

Vattendimma under högtryck.

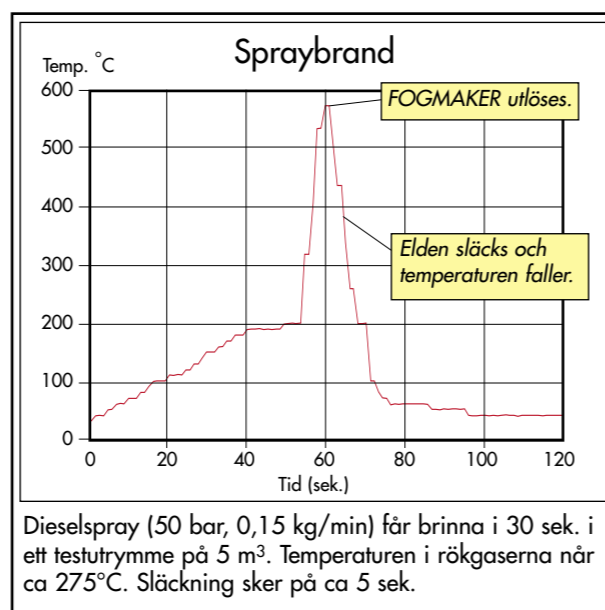
Fogmaker högtrycksvattendimma släcker bränder med hjälp av tre grundläggande mekanismer. Alla tre verkningssätten är beroende av dropparnas storlek.

Det höga trycket, 100 bar, och speciella dysor bryter ner vattnet i mycket små droppar. Den genomsnittliga droppstorleken är 50 µm. Som en enkel jämförelse går det 8 000 av dessa små droppar på en droppe som är 1 mm i diameter!

En liter vatten behöver 335 kJ för att värmas upp från +20 till +100 °C och ytterligare 2 257 kJ för att övergå från vatten till vattenånga. Vatten är det mest överlägsna släckmedlet, vad gäller värmeabsorberingsförmåga, som kan användas i ett sprinkler-system.

Vid förångningen expanderar 1 liter vatten till ca 1 700 liter vattenånga. Syrehalten reduceras mycket effektivt och kväver elden från dess centrum, där syrehalten är som lägst samt hindrar att nytt syre tillförs.

Släckmedlet innehåller förutom vatten även frostskydd och AFFF, en skumbildare som är ett mycket effektivt släckmedel vid brand i bensin, diesel eller oljor.



Testbrand i 2,5 m² "motorutrymme". Brandhärden består av fyra tråg, 20x40 cm, fyllda med diesel samt en dieselspray, 2 lit/min 5 bar, som sprutar på motorn. Värmeeffekten är ca 600 kWh.



Bilderna är tagna med ca 4 sekunders mellanrum. Temperaturen sjunker under denna tid från drygt +700° C till +40° C. Under dessa 15 sekunder går det åt ca 7,5 dl släckvätska.

Fogmaker International AB
Box 8005, 350 08 Växjö, Sweden

Tel. 0470 77 88 80 Fax 0470 77 88 89
www.fogmaker.com info@fogmaker.com

FOGMAKER

Brandsläckning med vattendimma för alla motorrum och slutna utrymmen

Brandsläckare med patenterad högtrycksteknik



Patenterad högtrycksteknik

- **Godkänd av Svenska Brandförsvärsföreningen och Internationella Bilsportförbundet**
- **Kylande och kvävande vattendimma**
- **Miljövänlig och snabb släckning**
- **Patenterad konstruktion**
- **Frostskyddad släckvätska, (-35 °C)**
- **Minimalt saneringsbehov efter brand**
- **Oskadlig för människor, motorer och inredning**
- **Mekanisk, manuell och automatisk utlösning**
- **Anodiserad högtrycksbehållare, korrosionskyddad för tuffa miljöer**

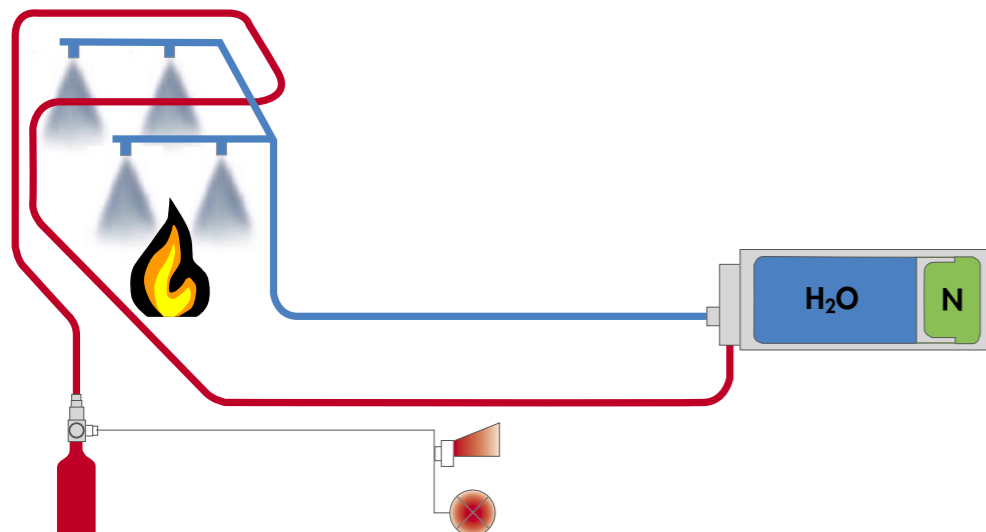


Den patenterade konstruktionen medger att släckaren alltid töms fullständigt, oavsett montagevinkel eller läge vid utlösning. Detta är en stor fördel eftersom släckaren då kan monteras horisontellt i trånga utrymmen för att spara plats. Det är också en betydande säkerhetsfaktor när släckaren installeras i fordon som riskerar att hamna på sidan. Tömningstiden för en 3,3 liters Universal med fyra dysor är 59 sekunder. Fogmaker Universal finns i flera storlekar, från 3,3 liter till 13,0 liter.

Tack vare vattendimmans höga tryck krävs det inte så grova sprinklerrör vilket förklarar installationen.

Detektering och aktivering av systemet sker pneumatiskt. En trycksatt detektorslang brister vid brand. Tryckfallet aktiverar ventilen på släckmedelsbehållaren.

På detektorglasflaskan sitter en tryckvakt som ger ljud- och ljuslarm till föraren. Systemet fungerar oberoende av strömförsörjning.



Bussar och lastfordon

Nya buller- och miljökrav har bidragit till mer isolering i motorrum och högre bränsletryck. Detta har ökat risken för brand i bussar. I Sverige regleras Försäkringsbolagens krav i SBF 128. Fogmaker uppfyller dessa krav.

Släcksystemet skyddar mot brand i motor och motorvärmare. Detektering och utlösning sker automatiskt med Firetrace detektorslang.

Släckmedelsbehållaren placeras i bagagerum. I läggolvsbussar kan den placeras liggande uppe i innertaket. Bland våra kunder finns Volvo, Scania, EvoBus, Van Hool, Neoman och Vest.



Underjordsmaskiner

En maskinbrand under jord kan bli förödande eftersom det ofta finns stora mängder diesel och hydraulolja i direkt närhet. Branden får en mycket häftig utveckling. Under jord är en brand dessutom en direkt livsfara för personal.

Ofta går maskinerna i skift och är dessutom svåra att ersätta vid ett eventuellt avbrott.

Vattendimman skyddar motor och hydraulikutrymmen och inbyggda bromsar. Fogmaker kan aktiveras mekaniskt, manuellt eller helautomatiskt. Bland våra kunder finns Eurotunnel, Schöma, GIA, Cat, Atlas Copco, Liebherr och Boliden.



Entreprenadmaskiner

Stora mängder bränsle och hydraulolja utgör stora risker på maskiner. Om de dessutom arbetar i brandfarlig miljö, såsom skogsindustri, återvinning och petrokemisk industri samlas ofta brännbart material på motorn som lätt kan antändas. Bränderna får ofta en mycket snabb utveckling. I Sverige regleras Försäkringsbolagens krav i SBF 127. Fogmaker uppfyller dessa krav.

Vattendimman skyddar mot brand i motorrum, hydraulik och inbyggda bromsar. Systemen är hel- eller halvautomatiska med pneumatisk detektering. Fördelen med denna är att den klarar av kraftiga spänningsförändringar som kan uppstå vid svetsarbete och starthjälp och att den fungerar oberoende av strömförsörjning.

Bland våra kunder finns Rottne, Volvo, Cat, Ljungby Maskin, Svetruck, Kalmar och Sennerbogen.

Båtar

Fogmaker sitter i många fritidsbåtar men har även installerats i mindre båtar som går i yrkesmässig trafik. Fogmaker uppfyller kraven som ställs i EU-direktiv 94/25/EG resp. i brandskyddsstandarden ISO/DIS 9094-1 samt 9094-2.

Bland våra kunder finns Vägverkets färjerederi, Najadvarvet, Malö Yachts, Anytec och Kung Carl XVI Gustaf.

